

PODPÓRKI REHABILITACYJNE

AR-005
Podpórka rehabilitacyjna
4-kołowa, stalowa,
CLASSIC



AR-006
Podpórka rehabilitacyjna
4-kołowa, aluminiowa,
PRESTIGE



AR-007
Podpórka rehabilitacyjna
4-kołowa, aluminiowa,
DYNAMIC



AR-022
Podpórka rehabilitacyjna
4-kołowa, aluminiowa,
COMFORT



AR-021
Podpórka rehabilitacyjna
dwukołowa,
DELUXE



AR-020
Podpórka rehabilitacyjna
dwukołowa,
STANDARD

Przeznaczenie wyrobu:

Podpórka rehabilitacyjna jest sprzętem pomocniczo-rehabilitacyjnym przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych ze schorzeniem narządu ruchu, z problemami pionizacji lub mających problem z utrzymaniem równowagi w czasie chodzenia. Wykorzystywany jest również dla utrzymania równowagi w czasie nauki chodzenia po przebytej chorobie lub urazie.



Przeciwwskazania:

Przeciwwskazania do pionizacji, urazy i dysfunkcje kończyn górnych uniemożliwiające wspieranie się na podpórce, zaburzenia koordynacji ruchowej, problemy z błędniakiem, niestabilność kręgosłupa.

Dane użytkowe:

Maksymalny ciężar pacjenta zapewniający bezpieczne korzystanie z podpórki – **136 kg** Maksymalne dopuszczalne obciążenie pojemników na zakupy (koszyk, torba) – **5 kg**



Uwagi i ostrzeżenia:

W celu uniknięcia wypadku prosimy o:

1. Sprawdzenie czy wszystkie elementy ramy (7) są proste, nie nadłamane, uszkodzone (np. w transporcie).
2. Sprawdzenie czy obydwie ręczki/uchwyty do pchania podpórki (1) ustawione są na tej samej wysokości.
3. Sprawdzenie czy ręczki/uchwyty (1) podpórki są mocno „zaciśnięte”, przykręcone, uniemożliwiając ich wyjęcie.
4. Sprawdzenie czy podpórka posiada wszystkie cztery koła (5) i (8) – AR-020 – 2 koła.
5. Sprawdzenie czy koła są solidnie przykręcone (5) i (8).
6. Sprawdzenie czy wszystkie elementy ramy podpórki są stabilnie ze sobą połączone (7)
7. Sprawdzenie czy podpórka jest całkowicie rozłożona
8. Nie rozkładanie podpórki w miejscach, gdzie może być ślisko np. rozlana ciecz, lód
9. Nie należy traktować podpórki jako wózek inwalidzki – dotyczy modelu AR-022



W celu uniknięcia urazów:

1. Podpórka musi być całkowicie rozłożona (po prawidłowym rozłożeniu musi wyglądać dokładnie jak na zdjęciu).
2. Niezbędne jest każdorazowe sprawdzenie stabilności podpórki przed użyciem .
3. Uchwyty (rączki do pchania) (1) muszą być ustawione na tej samej wysokości.
4. Używać podpórki tylko na płaskim, twardym podłożu. Nie używać na schodach!
5. Zachować szczególną ostrożność na mokrej, śliskiej powierzchni.
6. Przy poruszaniu się należy szczególnie uważać na leżące dywaniki, części garderoby, zabawki itp., jak również leżące zwierzęta, nierówne, popękane powierzchnie, nierówności chodników, krawężniki itp.
7. Każdorazowo podpórka musi być trzymana oburącz! Dłonie stabilnie obejmujące uchwyty (1), możliwość szybkiego pociągnięcia za uchwyty hamulca (2). (nie dotyczy AR-020, AR-021).
8. Podpórka nie może być narażona na długotrwałe działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych (np. bardzo silny mróz lub bezpośrednie silne działanie promieni słonecznych).
9. Nie wolno przeciążać podpórki, przekraczać maksymalnego obciążenia dopuszczalnego przez producenta.
10. Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia koszyka/torby (3).
11. Przed użyciem należy skonsultować się z lekarzem.
12. Model AR-022 – **NIGDY NIE NALEŻY STAWAĆ NA PODNÓŻKU. GROZI WYPADKIEM!**

Sposób konserwacji:

Podpórkę należy czyścić regularnie używając tylko i wyłącznie wody i łagodnych detergentów. Podpórkę należy wytrzeć / osuszyć delikatną szmatką. Nie wolno używać środków ściernych! Linki hamulcowe, elementy (koła, ręczki) są elementami zużywalnymi i muszą być wymieniane na nowe w sytuacji

stwierdzenia ich nadmiernego zużycia. Wyżej wymienione elementy nie podlegają gwarancji. Ewentualne luzy na połączeniach śrubowych oraz regulacje hamulców spoczywają na użytkowniku i nie stanowią podstawy do reklamacji.

Harmonogram konserwacji:

- Co tydzień Sprawdź hamulec pod kątem awarii, sprawdź wszystkie koła pod kątem poluzowanych śrub, nakrętek i osi.
- Cyklicznie Sprawdź uchwyty pod kątem zużycia, sprawdź, czy śruby ramy są dokręcone, sprawdź, czy śruba przedniej i tylnej osi są dokręcone, sprawdź „zmęczenie” elementów pod kątem zużycia lub pęknięć.

Rozwiązywanie problemów:

W przypadku wystąpienia problemów prosimy przeanalizować niniejszy rozdział. Jeśli to nie pomoże prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub serwisem. Samodzielne naprawianie podpórki jest ZABRONIONE!!! Grozi to wypadkiem.

I. Podpórka nie jest stabilna.

- a) Czy obydwie rączki podpórki (1) są na tej samej wysokości? Jeśli nie, należy je prawidłowo ustawić.
- b) Czy zaciski/śruby (6) są solidnie zaciśnięte/dokręcone? Jeśli nie, należy je zaciśnąć/dokręcić.
- c) Czy podpórka jest całkowicie rozłożona? Jeśli nie, należy ją rozłożyć i sprawdzić jej stabilność.
- d) Czy wszystkie koła (5) i (8) są solidnie dokręcone? Jeśli nie, należy dobrze je dokręcić.
- e) Czy wszystkie elementy ramy podpórki (7) są solidnie ze sobą połączone? Jeśli nie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. **NIE WOLNO UŻYWAĆ PODPÓRKI!!!**

Incydenty:

Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić do producenta, Urzędu Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych.

Utylizacja:

Wyrób nie nadający się do dalszego użytkowania należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami środowiskowymi w zakresie utylizacji wyrobów. Zaprzestanie używania wyrobu: W przypadku widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycia materiału należy przestać użytkować wyrób.

Zaprzestanie używania wyrobu:

W przypadku widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycia materiału należy przestać użytkować wyrób.

ELEMENTY SKŁADOWE / UŻYTKOWE



1. Rączki / Uchwyty do pchania
2. Uchwyty hamulca z funkcją postojową
3. Koszyk / torba na zakupy
4. Siedzisko
5. Koła z hamulcem
6. Zaciski / Śruby / Zatrzaski rączek
7. Rama
8. Koła skrętne (stałe AR-020, AR-021)
9. Podnóżek
10. Oparcie
11. Stopki gumowe

Przygotowanie do użycia

1. Wyjąć podpórkę z opakowania kartonowego lub foliowego.
2. W pierwszej kolejności należy sprawdzić stan techniczny podpórki zgodnie z pkt. Uwagi i ostrzeżenia.
3. Uchwyty, rączki do pchania (1) włożyć w otwory znajdujące się w ramie (7). Patrzeć na rys. wyżej.
4. Uchwyty, rączki do pchania (1) zacisnąć/przykręcić do ramy (7) w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie
5. Należy dopasować wysokość podpórki, rączek do pchania (1) do wzrostu użytkownika, w tym celu należy wykręcić/wyjąć zacisk (AR-005) śrubę (AR-006, AR-020, AR-021, AR-022), zatrzask (AR-007) (6) znajdujący się w ramie (7). Ustawić poprzez rozsuwanie lub zsuwanie wymaganą wysokość. Ponownie włożyć śrubę/zatrzask w istniejący otwór w ramie, dokręcić / zacisnąć. Czynność powtórzyć dla obydwu rączek podpórki. Rączki dopchania (1) muszą znajdować się na tej samej wysokości.
6. Po rozłożeniu należy bezwzględnie sprawdzić poprawność działania hamulców (nie dotyczy AR-020, AR-021). Należy położyć dłonie na uchwytach (1), palcami podciągnąć rączki hamulców ku górze (2) a następnie sprawdzić czy dociski blokują koła z hamulcami (5). Dodatkowo po przeprowadzonym teście uchwytów hamulców (2) należy pchnąć palcami maksymalnie ku dołowi do momentu „kliknięcia” zatrzasku. Hamulec

powinien znajdować się w pozycji postojowej a następnie sprawdzić popychając lekko balkonik do przodu czy koła są zablokowane.

7. Założyć koszyk, tacę (AR-005, AR-022), torbę (AR-007) (3). Patrzyć na rys. wyżej. Ewentualnie w celu uzyskania dokładnych instrukcji dotyczących odpowiedniego użytkowania należy skonsultować się z lekarzem, rehabilitantem lub punktem sprzedaży.

Zakończenie użytkowania:

1. Złóż podpórkę zsuwając koła przednie i koła tylne/ nogi ku sobie (AR-005, AR-006, AR-020, AR-021, AR-022).
2. W modelu AR-006, AR-020, AR-021, AR-022 uchwyt do składania znajduje się pod siedziskiem. Złóż podpórkę(AR-007) zsuwając koła prawe i lewe ku sobie ciągnąc za uchwyt w siedzisku.

Czyszczenie i przechowywanie:

1. Postaw podpórkę w miejscu gdzie nie będzie narażona na uszkodzenia mechaniczne.
2. W przypadku zabrudzeń zastosuj się do punktu „Sposób konserwacji” niniejszej instrukcji.

